

平成27年度 朝日町地域公共交通活性化協議会（議事録）

日時：平成28年2月12日（金）

場所：朝日町役場3階 第2会議室

発言者	内 容
事務局長 (渡辺課長)	<p>本日はお忙しいところお集まりいただきありがとうございます。</p> <p>本日、司会進行を務めさせていただきます朝日町政策推進課の渡辺と申します。よろしくお願いいたします。</p> <p>それでは、ただいまより平成27年度第2回朝日町地域公共交通活性化協議会を開会いたします。</p> <p>はじめに、会長であります朝日町長より挨拶をお願いします。</p>
会長 (鈴木町長)	<p>本日はお忙しいところ平成27年度第2回朝日町地域公共交通活性化協議会にご出席いただきまして誠にありがとうございます。また常日ごろ町の交通政策についてご理解とご協力を賜り厚く御礼を申し上げます。</p> <p>さて、本日は議事として平成28年度予算の他、朝日町・山形市間直行バス及びデマンドタクシーの運行計画について協議いただく予定であります。</p> <p>皆様方からの活発なご意見をいただき、地域住民の足の確保、そして日ごろの生活の安定に繋がることを心からお願い申し上げます。私の挨拶にかえさせていただきます。</p> <p>本日はよろしくお願いいたします。</p>
事務局長 (渡辺課長)	<p>本日の会議につきましては、朝日町地域公共交通活性化協議会規約第9条第2項の規定によりまして、委員の15名のうち過半数が出席していることから、会議が成立していることを報告させていただきます。</p> <p>議長につきましては、規約第9条によりまして会長がなることになっていきます。朝日町長に議長をお願いします。</p>
議長 (鈴木町長)	<p>それでは、協議に入らせていただきます。議事（1）平成27年度朝日町地域公共交通活性化協議会収支予算(案)について、事務局に説明を求めます。</p>
事務局 (畑補佐)	<p>それでは、（1）平成28年度朝日町地域公共交通活性化協議会収支予算(案)についてご説明を申し上げます。資料1をご覧ください。</p> <p>まず、収入につきましては、朝日町からの負担金が40万円となっております。金額は平成27年度と同額であります。</p> <p>次に、支出につきましては、1、運営費として14万円となっております。平成27年度と同額で、その内訳につきましては、会議費9万円、事務費5万円となっております。</p> <p>2、事業費につきましては、25万円となっております。時刻表の印刷などに充てるもので、平成27年度と同額となっております。</p> <p>また、予備費として1万円としており、支出の合計は40万円となっております。</p>

	<p>ります。</p> <p>収支予算（案）の説明に関しては以上となります。ご協議よろしくお願ひいたします。</p>
議長 （鈴木町長）	<p>この件について、ご意見・ご質問はございませんか。</p> <p>なければ決をとりたいと思います。原案のとおり（１）平成２８年度朝日町地域公共交通活性化協議会収支予算（案）について、ご異議ありませんか。</p> <p>ご異議ないものと認めます。</p>
議長 （鈴木町長）	<p>次に、議事（２）平成２８年度 朝日町・山形市間直行バスの運行計画について、事務局に説明を求めます。</p>
事務局 （畑補佐）	<p>続きまして、（２）平成２８年度 朝日町・山形市間直行バスの運行計画について、説明させていただきます。資料２「平成２８年度朝日町・山形市間直行バス運行事業計画書」をご覧ください。</p> <p>１番にありますように朝日町・山形市間直行バスは平成１９年１０月から実証運行をはじめまして、平成２３年度から本格的に運行を開始しております。平成１９年の運行当初の利用者は一日平均１０名程度でしたが、平成２６年度では往路２１名、復路８名、計２９名程度となっており、町民の足として認知され、必要不可欠な路線となっております。</p> <p>平成２８年度の運行内容でございますが、平成２７年度と同様に、年末年始及び祝日を除く平日については往路１便、復路２便の運行、土曜日については往路１便のみの運行としたい考えです。利用料金、運行時刻、運行経路につきましても、資料に記載のとおりで、平成２７年度と同様としたい考えです。</p> <p>平日の復路２便運行につきましても、平成２７年度から従来の１便から２便に増便し利便性の向上を図っているところですが、その利用状況につきまして、資料２－３をご覧ください。平成２７年度の往路の利用者数は、平成２６年度と比較すると２６年度並みか若干減少していますが、復路の利用者数は復路２便化の効果もあり伸びている状況となっております。資料２－５をご覧ください。下段左側の「累計乗車人数」の１日平均をみましても、復路の平成２６年度が７．５４人、平成２７年度が１２月までの集計ですが１１．１５人となっております。</p> <p>以上、ご説明申し上げましたが、平成２８年度の朝日町・山形市間直行バスの運行計画につきまして、よろしくご審議の上ご承認くださいますようお願い申し上げます。</p> <p>なお、昨年、高校生の親御さんを対象に直行バスの利用に関してアンケート調査を実施しております。その結果を踏まえまして、今後より利便性の高い時間帯の運行につきまして検討していきたいと考えておりますので、その際には改めて協議させていただきたいと思ひます。以上であります。</p>
議長 （鈴木町長）	<p>この件について、ご意見・ご質問はございませんか。</p> <p>なければ決をとりたいと思います。原案のとおり（２）平成２８年度 朝日町・山形市間直行バスの運行計画について、ご異議ありませんか。</p>

	ご異議ないものと認めます。
議長 (鈴木町長)	次に、議事(3)平成28年度 デマンドタクシー「あいのり号」の運行計画について、事務局に説明を求めます。
事務局 (畑補佐)	<p>続きまして、(3)平成28年度デマンドタクシー「あいのり号」の運行計画について、説明させていただきます。資料3「平成28年度朝日町デマンド型タクシー「あいのり号」運行事業計画書」をご覧ください。</p> <p>1の(1)にありますとおり、朝日町では以前町民バスを運行し、通学や通院、買い物等に利用されていましたが、人口減少、自家用自動車の増加により年々利用者が減少し、さらに集落が分散しているため路線バスですべてのニーズに対応するのは困難な状況となっており、より効率性が高く利用者のニーズにあった公共交通として平成22年4月からデマンド型交通システムの運行を実施しております。</p> <p>資料3-1、カラーの「デマンド型タクシー「あいのり号」運行エリア」をご覧ください。デマンド型タクシーの運行につきましては、平成22年4月から青色で囲まれている西部地区、沢内地区、上郷地区と宮宿エリアを結ぶ区域で運行を開始しました。平成23年4月からは赤色のエリアも加わり、町内全域に拡大しています。</p> <p>資料3に戻りまして、平成28年度運行計画における改正点が2点ございます。次のページをご覧ください。はじめに(3)事業内容の⑦運行時刻につきまして、山交バスとの接続における利便性向上を図るため、山交バス役場前発12:55の便に合わせ、デマンドタクシー上り13:00の便を12:00に、山交バス役場前着12:35の便に合わせ、デマンドタクシー下り12:15の便を12:45に改正したい考えです。さらに、町立病院の午後の受診(14:00～)のための通院利用に配慮し、上り15:00の便を13:30に改正したい考えです。</p> <p>次に、前のページに戻っていただき、(3)事業内容の⑤運賃につきまして、1日券のこれまでの利用実績が極端に少ない状況を踏まえ、運転手が、販売用として金券である1日券を常時所持しなければならないといった負担を軽減するため、平成28年度から1日券を廃止したい考えであります。</p> <p>以上、ご説明申し上げましたが、平成28年度デマンドタクシー「あいのり号」の運行計画について、よろしくご審議の上、承認くださいますようお願い申し上げます。</p>
議長 (鈴木町長)	<p>この件について、ご意見・ご質問はございませんか。</p> <p>なければ決をとりたいと思います。原案のとおり(3)平成28年度 デマンドタクシー「あいのり号」の運行計画について、ご異議ありませんか。</p> <p>ご異議ないものと認めます。</p>
議長 (鈴木町長)	次に、議事(4)その他の事項につきまして、事務局から何かございますか。

<p>事務局 (畑補佐)</p>	<p>来年度、山形直行バス2号車の更新を予定しておりますので、ご説明したいと思います。</p> <p>山形直行バスの2号車につきましては平成14年2月に購入し、町営バスとして使用した後、山形直行バスとしても引き続き利用しておりました。</p> <p>この2号車については走行距離が48万キロを超えており、老朽化が激しいため、来年度更新をしたいと考えております。基本的には土曜日の往路及び平日の復路の2便目として使用することを検討しております。現在、乗車人数の実績を踏まえたうえで何人乗りのバスを購入するのが適当であるか検討しているところですので、ご承知おき願います。</p>
<p>議長 (鈴木町長)</p>	<p>この件について、ご意見・ご質問はございませんか。</p> <p>ないようですので、予定されていた議事は終了いたしました。慎重審議ありがとうございました。</p>
<p>事務局長 (渡辺課長)</p>	<p>慎重なご審議をいただきありがとうございました。以上を持ちまして、第2回朝日町地域公共交通活性化協議会を終了いたします。ありがとうございました。</p>