

旧

(2) 全体事業計画の事業スケジュール												
事業の名称	平成21年度				平成22年度				平成23年度			
	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月
朝日町・山形市間直行バスの実証運行	実証運行											
デマンド型タクシーの実証運行	調査及び準備				実証運行							
バス停の上屋設置					設置工事							

(3) 全体事業計画の事業費等			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
朝日町・山形市間直行バスの実証運行	22,500 千円	11,250 千円	11,250 千円
デマンド型タクシーの実証運行	27,600 千円	13,800 千円	13,800 千円
バス停の上屋設置	5,000 千円	2,500 千円	2,500 千円
計	55,100 千円	27,550 千円	27,550 千円

4. 総合事業計画の各年度事業計画

4 - 1. 初年度(平成21年度)事業計画

(1) 事業計画の概要等

事業の名称	事業の概要	実施主体	評価事項
朝日町・山形市間 直行バスの実証運 行	県都山形市までの交通アクセスを高めるため、次の方法により実証運行を行う。 ・山形直行バスの往復運行及び通年運行 ・山形直行バスと他の一般乗合バス等との共通利用サービスの提供	朝日町 山交バス(株)	・山形市までのアクセス向上等住民生活の質的向上 ・往復定期券購入者 ・往復定期券によるニーズに応じた復路が選択できる ・一般乗合バスの平均乗車密度改善
デマンド型タクシー の実証運行	・西部地区、上郷地区及び沢内地区を対象に公共交通アンケート調査とデマンド型タクシー実証運行に向けた準備経費として、新たに予約システムを導入する。	朝日町	・アンケート調査による住民ニーズの分析

(2) 事業費等

事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
朝日町・山形市間 直行バスの実証運 行	7,500 千円	3,750 千円	3,750 千円
デマンド型タクシー の実証運行	3,600 千円	1,800 千円	1,800 千円
小計	11,100 千円	5,550 千円	5,550 千円

4 - 2.2年度(平成22年度)事業計画

(1)事業計画の概要等

事業の名称	事業の概要	実施主体	評価事項
朝日町・山形市間 直行バスの実証運 行	県都山形市までの交通アクセスを高めるため、次の方法により実証運行を行う。 ・山形直行バスの往復運行及び通年運行 ・山形直行バスと他の一般乗合バス等との共通利用サービスの提供	朝日町	・山形市までのアクセス向上等住民生活の質的向上 ・往復定期券購入者 ・往復定期券によるニーズに応じた復路が選択できる ・一般乗合バスの平均乗車密度改善
デマンド型タクシー の実証運行	・西部地区、上郷地区、沢内地区と宮宿エリアを結ぶデマンド型タクシーの実証運行を行う。 ・上記地区以外でアンケート調査等を実施し、デマンド交通の可能性について検討、実証運行の準備を進める。	朝日町	・公共交通の空白地域の解消 ・病院、商店街等へのアクセス向上等住民生活の質的向上
バス停の上屋設置	バス停のうち利用状況等を考慮して、優先順位を決めて整備する。	朝日町	バス待ち環境の向上

(2)事業費等

事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
朝日町・山形市間 直行バスの実証運 行	6,595 千円	1,820 千円	2,690 千円
デマンド型タクシー の実証運行	14,588 千円	4,371 千円	5,072 千円
バス停の上屋設置	4,000 千円	0 千円	4,000 千円
小計	25,183 千円	6,191 千円	11,762 千円

4 - 3. 3年度(平成23年度)事業計画

(1) 事業計画の概要等

事業の名称	事業の概要	実施主体	評価事項
朝日町・山形市間 直行バスの実証運 行	県都山形市までの交通アクセスを高めるため、次の方法により実証運行を行う。 ・山形直行バスの往復運行及び通年運行 ・山形直行バスと他の一般乗合バス等との共通利用サービスの提供	朝日町	・山形市までのアクセス向上等住民生活の質的向上 ・往復定期券購入者 ・往復定期券によるニーズに応じた復路が選択できる ・一般乗合バスの平均乗車密度改善
デマンド型タクシー の実証運行	・朝日町全域でのデマンド型タクシー実証運行を行う。	朝日町	・公共交通の空白地域の解消 ・公共交通空白日の解消 ・病院、商店街等へのアクセス向上等 住民生活の質的向上

(2) 事業費等

事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
朝日町・山形市間 直行バスの実証運 行	6,600 千円	1,800 千円	2,670 千円
デマンド型タクシー の実証運行	20,000 千円	6,750 千円	6,750 千円
小計	26,600 千円	8,550 千円	9,420 千円

新

(2) 全体事業計画の事業スケジュール												
事業の名称	平成21年度				平成22年度				平成23年度			
	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月	4月	9月	12月	3月
朝日町・山形市間直行バスの実証運行	実証運行											
デマンド型タクシーの実証運行	調査及び準備				実証運行							
バス停の上屋設置					設置工事							

(3) 全体事業計画の事業費等			
事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
朝日町・山形市間直行バスの実証運行	20,695 千円	7,370 千円	9,110 千円
デマンド型タクシーの実証運行	38,188 千円	12,921 千円	13,622 千円
バス停の上屋設置	4,000 千円	0 千円	4,000 千円
計	62,883 千円	20,291 千円	26,732 千円

4. 総合事業計画の各年度事業計画

4 - 1. 初年度(平成21年度)事業計画

(1) 事業計画の概要等

事業の名称	事業の概要	実施主体	評価事項
朝日町・山形市間 直行バスの実証運 行	県都山形市までの交通アクセスを高めるため、次の方法により実証運行を行う。 ・山形直行バスの往復運行及び通年運行 ・山形直行バスと他の一般乗合バス等との共通利用サービスの提供	朝日町 山交バス(株)	・山形市までのアクセス向上等住民生活の質的向上 ・往復定期券購入者 ・往復定期券によるニーズに応じた復路が選択できる ・一般乗合バスの平均乗車密度改善
デマンド型タクシー の実証運行	・西部地区、上郷地区及び沢内地区を対象に公共交通アンケート調査とデマンド型タクシー実証運行に向けた準備経費として、新たに予約システムを導入する。	朝日町	・アンケート調査による住民ニーズの分析

(2) 事業費等

事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
朝日町・山形市間 直行バスの実証運 行	7,500 千円	3,750 千円	3,750 千円
デマンド型タクシー の実証運行	3,600 千円	1,800 千円	1,800 千円
小計	11,100 千円	5,550 千円	5,550 千円

4 - 2 . 2年度(平成22年度)事業計画

(1)事業計画の概要等

事業の名称	事業の概要	実施主体	評価事項
朝日町・山形市間 直行バスの実証運 行	県都山形市までの交通アクセスを高めるため、次の方法により実証運行を行う。 ・山形直行バスの往復運行及び通年運行 ・山形直行バスと他の一般乗合バス等との共通利用サービスの提供	朝日町 <u>山交バス(株)</u>	・山形市までのアクセス向上等住民生活の質的向上 ・往復定期券購入者 ・往復定期券によるニーズに応じた復路が選択できる ・一般乗合バスの平均乗車密度改善
デマンド型タクシー の実証運行	・西部地区、上郷地区及び沢内地区を 対象エリアとして、デマンド型タクシー 実証運行を行う。 ・上記地区以外で民間バス運行エリア 外の地区を対象にアンケート調査等 を実施し、デマンド交通の可能性につ いて検討、実証運行の準備を進める。	朝日町 <u>タクシー事 業者</u>	・公共交通の空白地域の解消 ・病院、商店街等へのアクセス向上等 住民生活の質的向上
バス停の上屋設置	バス停のうち利用状況等を考慮して、 優先順位を決めて整備する。	朝日町	バス待ち環境の向上

(2)事業費等

事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
朝日町・山形市間 直行バスの実証運 行	7,500 千円	3,750 千円	3,750 千円
デマンド型タクシー の実証運行	10,000 千円	5,000 千円	5,000 千円
バス停の上屋設置	5,000 千円	2,500 千円	2,500 千円
小計	22,500 千円	11,250 千円	11,250 千円

4 - 3 . 3年度(平成23年度)事業計画

(1)事業計画の概要等

事業の名称	事業の概要	実施主体	評価事項
朝日町・山形市間 直行バスの実証運 行	<p>県都山形市までの交通アクセスを高めるため、次の方法により実証運行を行う。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・山形直行バスの往復運行及び通年運行 ・山形直行バスと他の一般乗合バス等との共通利用サービスの提供 	朝日町 <u>山交バス(株)</u>	<ul style="list-style-type: none"> ・山形市までのアクセス向上等住民生活の質的向上 ・往復定期券購入者 ・往復定期券によるニーズに応じた復路が選択できる ・一般乗合バスの平均乗車密度改善
デマンド型タクシー の実証運行	<ul style="list-style-type: none"> ・朝日町全域でのデマンド型タクシー実証運行を行う。 	朝日町 <u>タクシー事 業者</u>	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通の空白地域の解消 ・公共交通空白日の解消 ・病院、商店街等へのアクセス向上等住民生活の質的向上

(2)事業費等

事業の名称	総事業費 (見込み)	国費 (見込み)	地域の負担 (見込み)
朝日町・山形市間 直行バスの実証運 行	7,500 千円	3,750 千円	3,750 千円
デマンド型タクシー の実証運行	14,000 千円	7,000 千円	7,000 千円
小計	21,500 千円	10,750 千円	10,750 千円