

## 平成23年度第2回朝日町地域公共交通活性化協議会（議事録）

日時：平成24年2月22日（水）

場所：朝日町役場3階会議室

発言者	内 容
事務局長 （開会）	<p>事務局の清野でございます。本日の進行を務めさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。</p> <p>定刻になりましたので、ただいまより平成23年度第2回朝日町地域公共交通協議会を開会します。</p> <p>なお、平成23年10月1日付けで、朝日町地域公共交通活性化協議会委員の変更がありましたのでご報告申し上げます。山形県交通運輸産業労働組合協議会事務局長 縄野徳弘さん から同協議会副議長 寺崎拓路さんに変更になっております。</p> <p>それでは、会長であります朝日町長よりあいさつをお願いします。</p>
会長（町長）	<p>本日はお忙しいところ、平成23年度第2回朝日町地域公共交通活性化協議会にご出席賜り深く感謝申し上げます。</p> <p>また、常日ごろ、町の交通政策についてご理解とご協力賜わり厚く御礼を申し上げます。</p> <p>さて、本日は議事として平成24年度予算の他、朝日町営バスの有償運行を継続することについて協議していただく予定であります。</p> <p>各委員の皆様には忌憚のないご意見を賜りますようお願いを申しあげます。</p>
事務局長	<p>本日の会議につきましては、規約第9条第2項の規定によりまして、委員の過半数が出席していることから、会議が成立していることを報告させていただきます。</p> <p>議長につきましては、規約第9条によりまして会長になることになっておりますので、朝日町長から議長をお願いします。</p>
議長	<p>議事（1）平成24年度朝日町地域公共交通活性化協議会収支予算について、事務局に説明を求めます。</p>
事務局	<p>（資料1）に基づき説明</p>
議長	<p>この件について、ご意見はございませんか。</p> <p>なければ、決を採りたいと思います。原案のとおり平成24年度予算を承認することについて、ご異議ありませんか。ご異議ないものと認めます。</p> <p>よって、平成24年度予算は原案のとおり承認されました。</p>
議長	<p>続いて議事（2）朝日町・山形市間直行バスの運行について、事務局に説明を求めます。</p>
事務局	<p>（資料2）及びアンケート調査結果に基づき、平成23年度運行状況と、平成24年度運行計画について説明。</p>

議長	この件について、ご意見はございませんか。
酒井 (杉澤委員) (代理)	往復定期の場合、左沢から朝日間の山交バスを利用できるようだが、寒河江から乗車した場合、寒河江～朝日間は全額負担となるのか、それとも寒河江～左沢間の差額負担となるのか。
事務局	差額負担となります。 なお、往復定期券の山交バス利用の範囲については、今後も検討のうえ、山交バスと協議していきたいと考えています。
議長	ほかにご意見はございませんか。 なければ、決を採りたいと思います。原案のとおり承認することについて、ご異議ありませんか。ご異議ないものと認めます。 よって、朝日町・山形市間直行バスの運行については原案のとおり承認されました。
議長	続いて議事（３）朝日町デマンド型タクシーの運行について、事務局に説明を求めます。
事務局	（資料３）及びアンケート調査結果に基づき、平成２３年度運行状況と、平成２４年度運行計画について説明。
議長	この件について、ご意見はございませんか。
榎委員	高齢ドライバーの交通事故防止の対策を行っているが、その中の一つに免許証の自主返納があります。しかし交通の足が無くなることもあり、返納者は多くありません。返納者に対して、公供交通機関の割引制度を検討いただけませんか。 他市町村の例として、河北町では路線バスは無料化、デマンドタクシーについても一部免除を検討しています。また大江町のデマンドタクシーについても一部免除を検討されています。
事務局	状況、内容を確認し検討します。免除などを実施する場合は、皆様からご検討いただきますので、よろしくお願いします。
阿部委員	運行も２年目となり、町民の足として認知されアンケートを見ても好評な事がうかがえます。ただ町内全エリアに運行を拡大したとはいえ、山交バス路線の関係で大谷、和合地区の住民はいまだに利用できない状況です。 全地区で運行するためには、難しい問題があることは十分承知していますが、町民としては山交バスもデマンドも両方利用したいというのが本音です。今後も全地区での運行に向けて検討を続けてくださるよう要望します。
事務局	町民の方からの要望が大きい事は承知しており、路線バスを運行する山交バスと協議を続けていますが、進展はない状況です。非常に重要な路線である寒河江・宮宿間の路線バスの運行・乗車数を堅持しつつ、山交バスを利用できない方を何とか救えないか、今後も検討・協議していきます。

佐藤委員	<p>デマンドタクシーが各所で運行され、その大きな波がきているなど感じます。県内各地に普及する問題のため、簡単に結論は出せませんが、公共交通機関としてより良い運行を行っていきたいと考えています。</p> <p>また、2月2日の豪雪以降、バスの運行について皆様にご迷惑をおかけしました。また警察、山形県をはじめ関係機関の皆様からは多大なご協力をいただきましたこと、この場をかりてお礼申し上げます。</p>
議長	<p>ほかにご意見はございませんか。</p> <p>なければ、決を採りたいと思います。原案のとおり承認することについて、ご異議ありませんか。ご異議ないものと認めます。</p> <p>よって、朝日町デマンド型タクシーの運行については原案のとおり承認されました。</p>
議長	<p>続いて議事（4）町営バス白倉線の有償運行について、事務局に説明を求めます。</p>
事務局	<p>（資料4）に基づき、平成23年度運行状況と、平成24年度運行計画について説明。</p> <p>なお、12月の運行までに、より多くの方から利用いただくための検討を行う予定であり、計画に変更がある場合、書面協議など何らかの方法により委員の皆様へお図りしますので、よろしく願いいたします。</p>
議長	<p>この件について、ご意見はございませんか。</p> <p>なければ、決を採りたいと思います。原案のとおり承認することについて、ご異議ありませんか。ご異議ないものと認めます。</p> <p>よって、町営バス白倉線の有償運行については原案のとおり承認されました。</p> <p>以上持ちまして、予定された議事は終了いたしました。</p> <p>慎重審議ありがとうございました。</p>
事務局長 （閉会）	<p>委員の皆様から、その他ございますでしょうか。</p> <p>無いようですので、以上を持ちまして、平成23年度第2回朝日町地域公共交通活性化協議会を終了いたします。ありがとうございました。</p>