

平成23年度第2回朝日町地域公共交通活性化協議会

日時：平成24年2月22日(水)13:30

場所：朝日町役場 3階第2会議室

次 第

1. 開 会

2. あいさつ

3. 議 事

(1) 平成24年度朝日町地域公共交通活性化協議会収支予算について(資料1)

(2) 朝日町・山形市間直行バスの運行について(資料2)

(3) 朝日町デマンド型タクシーの運行について(資料3)

(4) 町営バス白倉線の有償運行について(資料4)

4. その他

5. 閉 会

朝日町地域公共交通活性化協議会委員名簿

委員

平成23年10月1日現在

団 体 名	役 職	氏 名
朝日町	町長	鈴木 浩幸
山交バス株式会社	寒河江営業所長	佐藤 安夫
社団法人山形県バス協会	会長	高橋 正
山形県ハイヤー協会	会長	熊谷 勇
山形県ハイヤー協会	地区代表	吉田 好伸
朝日町区長会	副会長	阿部 和夫
東北運輸局山形運輸支局	首席運輸企画専門官（輸送担当）	早川 勤也
東北運輸局山形運輸支局	首席運輸企画専門官（企画担当）	山口 智
山形県交通運輸産業労働組合協議会	副議長	寺崎 拓路
村山総合支庁西庁舎西村山道路計画課	技術主幹(兼)西村山道路計画課長	寒河江卓広
朝日町建設水道課	建設水道課長	長岡 典巳
寒河江警察署	交通課長	楨 秀彦
村山総合支庁総務企画部地域振興課	地域振興課長	杉澤 栄一
山形市まちづくり推進部	道路維持課長	古里 薫
山辺町	総務課長	三浦 康市

事務局

所 属	職 名	氏 名
朝日町政策推進課	課長	清野 直治
朝日町政策推進課	課長補佐	白田 久寿
朝日町政策推進課	主任	阿部 正樹

平成23年度第2回朝日町地域公共交通活性化協議会出席者名簿

委員

団 体 名	役 職	氏 名	備考
朝日町	町長	鈴木 浩幸	
山交バス株式会社	寒河江営業所長	佐藤 安夫	
社団法人山形県バス協会	専務理事	安藤 昭雄	代理
山形県ハイヤー協会	地区代表	吉田 好伸	
朝日町区長会	副会長	阿部 和夫	
東北運輸局山形運輸支局	首席運輸企画専門官（企画担当）	山口 智	
村山総合支庁西庁舎西村山道路計画課	西村山道路計画課長補佐	池田 伸夫	代理
朝日町建設水道課	建設水道課長	長岡 典巳	
寒河江警察署	交通課長	榎 秀彦	
村山総合支庁総務企画部地域振興課	地域振興主査	酒井 俊英	代理
山辺町	総務課企画情報係主幹兼企画情報係	長岡恒多夫	代理

事務局

所 属	職 名	氏 名
朝日町政策推進課	課長	清野 直治
朝日町政策推進課	課長補佐	白田 久寿
朝日町政策推進課	主任	阿部 正樹

朝日町地域公共交通活性化協議会

平成24年度収支予算(案)

収入予算額 1,555,000 円

支出予算額 1,555,000 円

差し引き 0 円

1 歳入

科目 款 項 目	本年度予算額	前年度予算額	比較	説明
1 負担金	400,000	600,000	△ 200,000	
1 負担金	400,000	600,000	△ 200,000	
1 負担金	400,000	600,000	△ 200,000	朝日町負担金
2 補助金	1,155,000	2,866,000	△ 1,711,000	
1 補助金	1,155,000	2,866,000	△ 1,711,000	
1 補助金	1,155,000	2,866,000	△ 1,711,000	地域公共交通確保維持改善事業 デマンド型タクシー 729,000円 朝日町・山形市間直行バス 426,000円
3 諸収入	0	0	0	
1 雑入	0	0	0	
1 雑入	0	0	0	
合計	1,555,000	3,466,000	△ 1,911,000	

2 歳出

科目 款 項 目	予算額	前年度予算額	比較	説明
1 運営費	190,000	190,000	0	
1 会議費	100,000	100,000	0	
1 会議費	100,000	100,000	0	地域公共交通活性化協議会委員謝礼等
2 事務費	90,000	90,000	0	
1 事務費	90,000	90,000	0	消耗品等
3 諸費	0	0	0	
1 諸費	0	0	0	
2 事業費	1,355,000	3,266,000	△ 1,911,000	
1 直接事業費	200,000	400,000	△ 200,000	
1 直接事業費	200,000	400,000	△ 200,000	デマンド型タクシー評価検討費
2 委任事業費	1,155,000	2,866,000	△ 1,711,000	
1 委任事業費	1,155,000	2,866,000	△ 1,711,000	朝日町・山形市間直行バス運行 426千円 デマンド型乗合タクシー運行 729千円
3 予備費	10,000	10,000	0	
1 予備費	10,000	10,000	0	
1 予備費	10,000	10,000	0	
合計	1,555,000	3,466,000	△ 1,911,000	

1. これまでの経過等

経過 平成19年10月から山交バス株式会社に運行委託して実証運行を行ってきたが、平成22年度運行については町財政が大変厳しい中で一般財源を抑制しなければならないことから、平成21年9月に見積もり依頼した。

平成21年10月2日に見積書をいただき、庁内での検討、山交バス株式会社との協議を行ってきたが折り合いがつかず、平成21年12月11日山交バス株式会社は運行しないこととなり、平成22年度から町直営での運行となった。

必要性 平成19年10月運行当初は町民認知が低いこともあり利用者は平均10人(往路のみ)程度であったが、平成21年度では平均22人(往路19人、復路3人)程度、平成22年度では平均35人(往路30人、復路5人)程度で推移しており町民の足として必要性が高まってきている。

また、町では平成21年2月に「朝日町公共交通総合連携計画」を策定、東北運輸局長から「朝日町地域公共交通活性化・再生総合事業計画」の認定を受けて実証運行を経て、平成23年4月から本格運行を行っている。

2. 運行の目的 朝日町と山形市間の交通アクセスを高める

通学生だけでなく通勤者も安心して利用できるよう、朝日町・山形市間直行バスの往復運行及び通年運行を行う。

3. 実施主体 朝日町地域公共交通活性化協議会

4. 運行主体 朝日町(町有車両を使って直接運行する)

5. 運行開始日 平成24年4月1日から平日運行する。ただし年末年始(12月31日～1月3日)を除く。

6. 利用料金 (単位 円)

乗車1回あたり	大人(高校生以上)	小人(中学生以下)	小学生未満
	500	250	無料

定期券の種類		通学	通勤	定期券の種類		通学	通勤
片道定期	1ヶ月定期	6,000	8,000	往復定期	1ヶ月定期	12,000	16,000
	3ヶ月定期	17,000	22,500		3ヶ月定期	34,000	45,000
	6ヶ月定期	31,000	41,000		6ヶ月定期	62,000	82,000
	1年定期	60,000	80,000		1年定期	120,000	160,000

※ 往復定期券に限り、山交バス寒河江宮宿線の左沢駅から宮宿まで、平日利用ができる。

7. 運行経路

往路経路 資料2-1

復路経路 資料2-2

8. 運行時刻

往路

4月1日から11月30日まで及び3月1日から3月31日まで

運 行 時 刻 表											
順	バス停	時刻	順	バス停	時刻	順	バス停	時刻	順	バス停	時刻
1	太郎公民館	6:33	8	双葉住宅団地前	6:38	15	小学校前	6:45	22	山辺高校前	7:15
2	太郎	6:34	9	西船渡	6:39	16	前田沢	6:45	23	山本学園前	7:30
3	新崩	6:35	10	助ノ巻	6:40	17	朝日中前	6:46	24	山形商業前	7:33
4	水口	6:36	11	西町	6:41	18	四ノ沢	6:47	25	山形駅西口	7:35
5	西小前	6:36	12	朝日町役場前	6:42	19	古楨	6:49	26	山形市役所前	7:48
6	発電所前	6:37	13	本町	6:43	20	中堀	6:49	27	城北高校前	7:57
7	農協支所前	6:38	14	大町	6:44	21	送橋警備所前	6:50	28	北山形駅	8:00

※朝日町内の停留所は乗車専用、山辺町内及び山形市内の停留所は降車専用とする。

12月1日から2月28日まで

運 行 時 刻 表											
順	バス停	時刻	順	バス停	時刻	順	バス停	時刻	順	バス停	時刻
1	太郎公民館	6:18	8	双葉住宅団地前	6:23	15	小学校前	6:30	22	山辺高校前	7:05
2	太郎	6:19	9	西船渡	6:24	16	前田沢	6:30	23	山本学園前	7:25
3	新崩	6:20	10	助ノ巻	6:25	17	朝日中前	6:31	24	山形商業前	7:28
4	水口	6:21	11	西町	6:26	18	四ノ沢	6:32	25	山形駅西口	7:32
5	西小前	6:22	12	朝日町役場前	6:27	19	古楨	6:34	26	山形市役所前	7:48
6	発電所前	6:23	13	本町	6:28	20	中堀	6:34	27	城北高校前	7:57
7	農協支所前	6:23	14	大町	6:29	21	送橋警備所前	6:35	28	北山形駅	8:00

※朝日町内の停留所は乗車専用、山辺町内及び山形市内の停留所は降車専用とする。

復路

通年同時刻運行

運 行 時 刻 表											
順	バス停	時刻	順	バス停	時刻	順	バス停	時刻	順	バス停	時刻
1	山交バス本社前	18:10	7	送橋警備所前	19:13	14	大町	19:19	21	農協支所前	19:25
2	山形駅西口	18:15	8	中堀	19:14	15	本町	19:20	22	発電所前	19:26
3	山形市役所前	18:20	9	古楨	19:14	16	朝日町役場前	19:21	23	西小前	19:27
4	城北高校前	18:25	10	四ノ沢	19:16	17	西町	19:22	24	水口	19:27
5	北駅西	18:28	11	朝日中前	19:17	18	助ノ巻	19:23	25	新崩	19:28
6	山辺町南公園前	18:48	12	前田沢	19:18	19	西船渡	19:24	26	太郎	19:29
			13	小学校前	19:18	20	双葉住宅団地前	19:25	27	太郎公民館	19:30

※山辺町内及び山形市内の停留所は乗車専用、朝日町内の停留所は降車専用とする。

朝便 往路経路図③

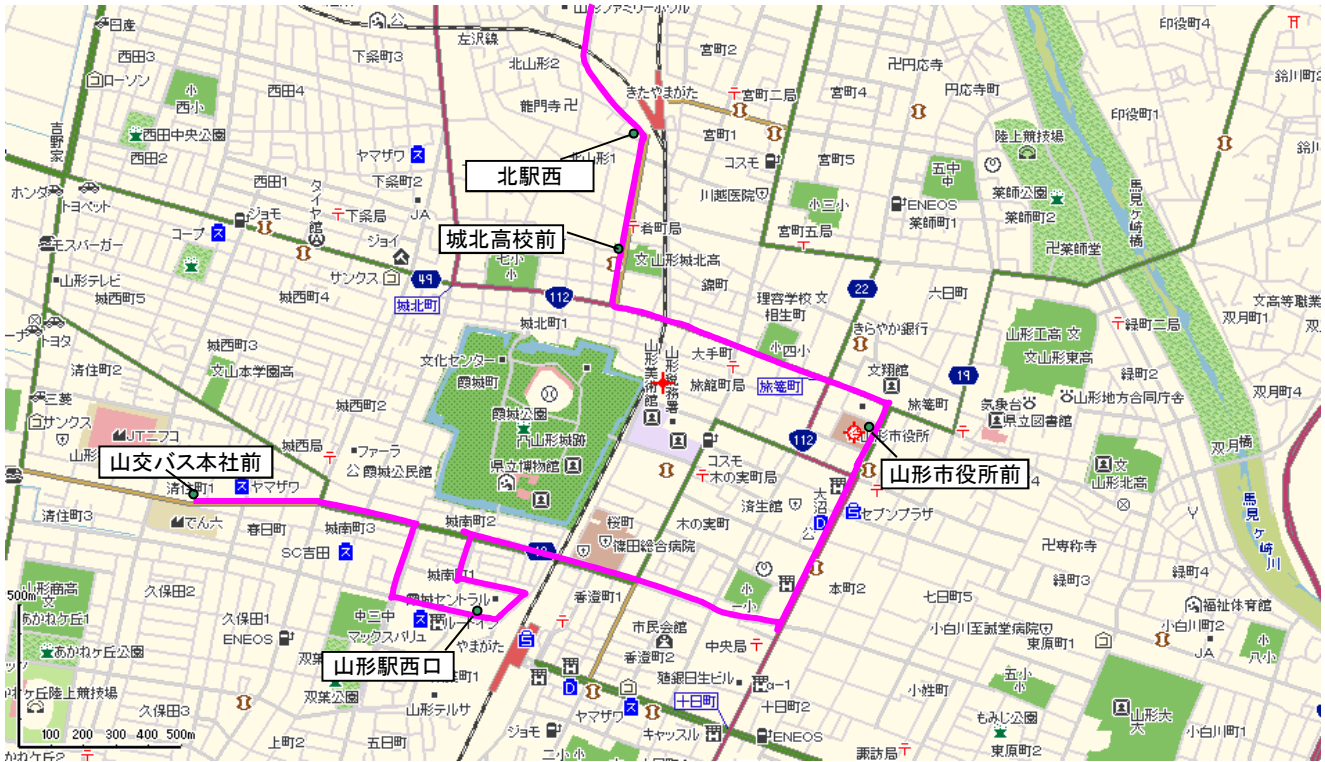
資料2-1



● バス停

夜便 復路経路図①

資料2-2

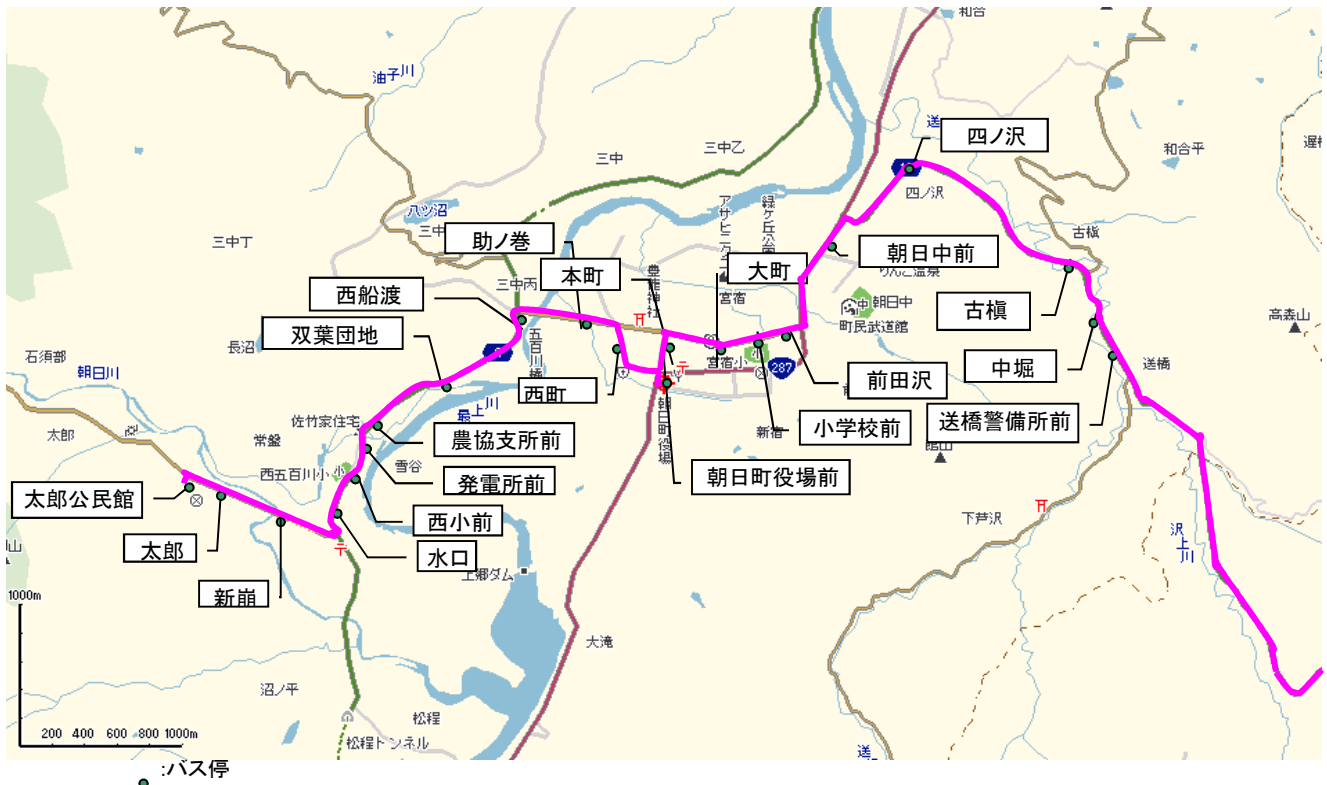


夜便 復路経路図②





夜便 復路経路図④



山形直行バスの運行状況

【乗車人数】

○平成23年度

	山形直行バス					乗車人数 対前年比	山交(左沢→宮宿)利用		【参考】 (A)+(B)
	日数	往路	復路	合計(A)	1日当		人数(B)	支払額	
4月	20	562	168	730	36.50	99.46	10	6,620	740
5月	19	631	167	798	42.00	114.82	24	15,720	822
6月	22	696	184	880	40.00	110.41	19	12,690	899
7月	20	512	126	638	31.90	98.15	21	12,920	659
8月	23	350	68	418	18.17	114.21	11	6,970	429
9月	20	620	95	715	35.75	93.34	24	15,800	739
10月	20	638	105	743	37.15	95.50	23	15,370	766
11月	20	614	107	721	36.05	93.88	28	18,440	749
12月	21	545	107	652	31.05	95.74	21	13,950	673
1月	19	507	142	649	34.16	98.93	17	11,350	666
2月									
3月									
計	204	5,675	1,269	6,944	34.04		198	129,830	7,142

○平成22年度

	山形直行バス					乗車人数 対前年比	山交(左沢→宮宿)利用		【参考】 (A)+(B)
	日数	往路	復路	合計	1日当		人数	支払額	
4月	21	587	147	734	34.95		41	31,960	775
5月	18	588	107	695	38.61		24	21,030	719
6月	22	690	107	797	36.23		58	49,590	855
7月	21	563	87	650	30.95		27	20,880	677
8月	22	323	43	366	16.64		12	8,710	378
9月	20	664	102	766	38.30		29	22,580	795
10月	20	664	114	778	38.90		28	21,340	806
11月	20	642	126	768	38.40		44	32,040	812
12月	21	553	128	681	32.43		32	24,000	713
1月	19	543	113	656	34.53		26	22,370	682
2月	19	491	124	615	32.37		17	14,540	632
3月	22	415	188	603	27.41		10	12,520	613
計	245	6,723	1,386	8,109	33.10		348	281,560	8,457

【収入】

	平成23年度				平成22年度			
	現金	回数券	定期券	計	現金	回数券	定期券	計
4月	44,000		900,000	944,000	26,500	10,000	900,000	936,500
5月	38,500	20,000	274,000	332,500	28,100		202,000	230,100
6月	42,500	15,000	101,000	158,500	35,700	15,000	142,000	192,700
7月	51,000	20,000	121,000	192,000	51,200	40,000	110,000	201,200
8月	41,630		266,000	307,630	29,800	10,000	262,000	301,800
9月	56,600	15,000	60,000	131,600	27,800	10,000	140,000	177,800
10月	38,500	20,000	266,000	324,500	36,050	10,000	208,000	254,050
11月	41,300		164,000	205,300	30,500	5,000	157,000	192,500
12月	62,550		6,000	68,550	41,300	10,000	80,000	131,300
1月	58,050		203,000	261,050	61,301	10,000	194,000	265,301
2月					48,700	15,000	78,000	141,700
3月					214,080	5,000	24,000	243,080
計	474,630	90,000	2,361,000	2,925,630	631,031	140,000	2,497,000	3,268,031

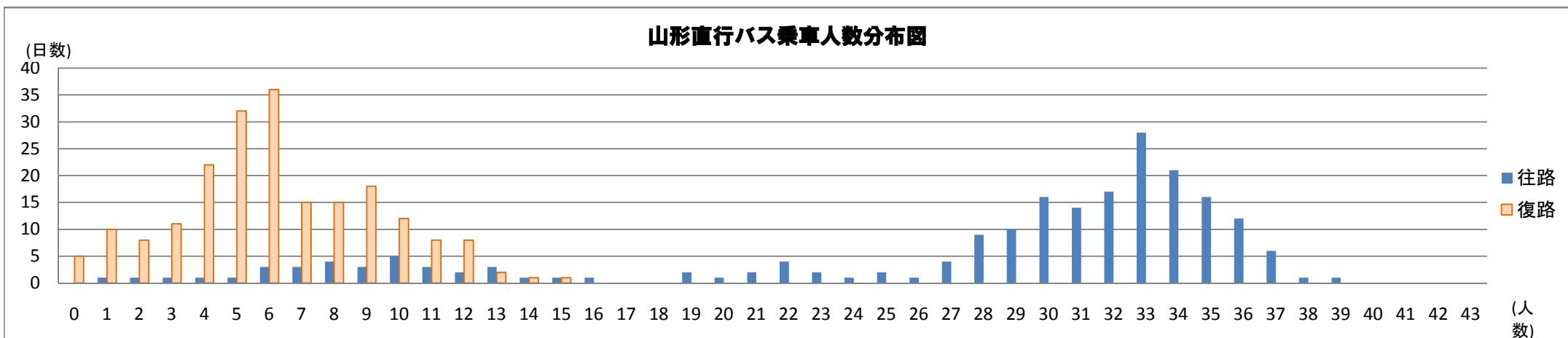
平成23年度 山形直行バス運行状況集計表

資料2-5

【乗車人数分布表（平成23年度累計）】

集計期間：平成23年4月～平成24年1月

乗車人数	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	計	
往路		1	1	1	1	1	3	3	4	3	5	3	2	3	1	1	1			2	1	2	4	2	1	2	1	4	9	10	16	14	17	28	21	16	12	6	1	1					204	
復路	5	10	8	11	22	32	36	15	15	18	12	8	8	2	1	1																														204



【累計乗車人数】

集計期間：平成23年4月～平成24年1月

	運行 日数	乗車人数			1日平均		
		往路	復路	計	往路	復路	計
平成19年度	102	1,055		1,055	10.34		10.34
平成20年度	198	3,827		3,827	19.33		19.33
平成21年度	242	4,559	795	5,354	18.84	3.29	22.12
平成22年度	245	6,723	1,386	8,109	27.44	5.66	33.10
平成23年度	204	5,675	1,269	6,944	27.82	6.22	34.04
計	991	21,839	3,450	25,289	22.04	3.48	25.52

平成24年度朝日町デマンド型タクシー「あいのり号」運行事業計画書

1. 事業の内容

(1) 実施の背景

朝日町では廃止代替路線として、立木線、上郷太郎線を町民バスとして運行しており、主に通学や通院、買い物等に利用されてきましたが、人口減少、自家用自動車の増加により年々利用者が減少していました。さらに、集落が分散しており、路線バス等で全てのニーズに対応するのは困難な状況にあるため、より効率性が高く利用者のニーズにあった公共交通として普及が進んでいるデマンド型交通システムについて運行を実施します。

(2) 予定する主な実施効果

- ・交通空白地域の解消
- ・高齢者等が自家用車に頼らず安心して移動できる

(3) 事業内容

① 実施方法

「朝日町地域公共交通活性化協議会」が実施主体となり、朝日町の負担金及び「地域公共交通確保維持改善事業」を活用し、事業を実施します。

② 事業概要

- ・町内全域を運送区域としてデマンド型タクシーの運行を実施します。

③ 運行方法

朝日町が運行主体となります。
登録番号 東山市交第4号

④ 運行日

平成24年4月1日から平成25年3月31日までの平日とし、年末年始(12月31日～1月3日)を除きます。

⑤ 運賃

乗車1回あたり	大人(高校生以上)	小人(小・中学生)	幼児
	400円	200円	無料
回数券(12枚綴り)	4,000円	2,000円	
1日券	1,000円	500円	
定期券	条例のとおり	条例のとおり	

※ 障害者手帳所持の方は200円、付添人は障害の程度に応じて減免する場合があります。

⑥ 利用できる地区の範囲

- (西部地区) 常盤、夏草、長沼、西船渡、八ツ沼、能中、高田、太郎1、太郎2、太郎3
石須部、立木、白倉、松程、大舟木、今平
- (上郷地区) 杉山、松原、上郷、大滝
- (沢内地区) 古槇、送橋、下芦沢、水本

(宮宿エリア) 本町、西町、栄町、助ノ巻、大町、元町、西原、前田沢、新宿、四ノ沢

(和合地区) 小原、宿、沼向、平、大隅

(北部地区) 大谷1、大谷2、大谷3、大谷4、大谷5、大谷6、大谷7

中沢、真中、舟渡、栗木沢、川通、大暮山、大沼

(ア)西部地区、上郷地区、沢内地区、宮宿エリアの利用者

- ・同エリア内は全域で利用できる。
- ・同エリアから平地区、舟渡地区の一部(※資料2-3参照)、川通、大暮山、大沼まで利用できる。ただし、途中での乗降車はできない。

(イ)平地区、舟渡地区の一部、川通、大暮山、大沼の利用者

- ・町内全域でデマンドタクシーを利用できる。

(ウ)和合地区(平地区除く)、北部地区(舟渡地区の一部、川通、大暮山、大沼を除く)の利用者

- ・同地区から平地区、舟渡地区の一部、川通、大暮山、大沼まで利用できる。ただし、途中での乗降車はできない。
- ・西部地区、上郷地区、沢内地区、宮宿エリアまで行けば同エリア内は全域で利用できる。

⑦運行時刻

上り(各地区発 宮宿エリア行き)

午前8時(※午前7時30分) 午前9時30分 午後1時 午後3時 午後4時45分

※平・舟渡・川通・大暮山・大沼地区の1便は午前7時30分発になります。

下り(宮宿エリア発 各地区行き)

午前9時 **午前11時** 午後0時15分 午後2時30分 午後4時

また、午後5時30分から午後7時までは高校生のみ利用でき、山交バスの到着時刻にあわせて役場前から出発します。ただし、役場前到着時刻の30分前まで予約が必要です。

2. 運行車両

トヨタ ハイエースワゴンGL 4WD車 4台 うち1台にはスキー・スノーボード用キャリアボックスを設置しています。

車両ナンバー別運行委託先と無線呼称

車両ナンバー	運行委託先	無線呼称	主な運行エリア
山形300 の73-53	朝日タクシー	1号車	西部地区
山形300 の73-52	朝日タクシー	2号車	上郷地区、今平、大船木区
山形300 の73-51	吉田タクシー	3号車	沢内地区、宮宿エリアの一部、平区
山形300 の73-50	吉田タクシー	4号車	主に宮宿エリア、西部地区の一部、北部地区の一部

3. 無線局免許状

種別	免許番号	免許年月日	識別信号
基地局	東基第128531号	平成22年1月26日	あさひデマンドセンター
陸上移動局	東移第10105942号	平成22年1月26日	あさひデマンド1
陸上移動局	東移第10105943号	平成22年1月26日	あさひデマンド2
陸上移動局	東移第10105944号	平成22年1月26日	あさひデマンド3
陸上移動局	東移第10105945号	平成22年1月26日	あさひデマンド4

平成23年度 デマンド型タクシー利用状況

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	
平成二十三年 度	収入金額(円)	412,600	418,400	366,600	422,200	394,800	478,200	397,600	382,100	464,200	399,600			4,076,300	
	利用人数	大人	1,244	1,178	1,240	1,266	1,328	1,274	1,305	1,238	1,281	1,093			12,447
		小人	1	4	2	2	4	9	10	19	8	2			61
		幼児		2	9	12	1	8	6	4	6	10			58
		計	1,245	1,184	1,251	1,280	1,333	1,291	1,321	1,261	1,295	1,105			12,566
	運行日数	20	19	22	20	23	20	20	20	21	19			204	
	平均/日	62.3	62.3	56.9	64.0	58.0	64.6	66.1	63.1	61.7	58.2			61.6	
平成二十二年 度	収入金額(円)	500,600	263,200	402,700	442,600	352,200	255,600	422,000	313,400	391,000	313,600	404,800	297,000	4,358,700	
	利用人数	大人	986	883	1,061	1,101	1,101	981	1,111	1,113	1,114	963	1,122	1,009	12,545
		小人	21	10	25	18	28	15	15	13	40	56	28	20	289
		幼児	1	1	4	0			3		2			2	13
		計	1,008	894	1,090	1,119	1,129	996	1,129	1,126	1,156	1,019	1,150	1,031	12,847
	運行日数	21	18	22	21	22	20	20	20	21	19	19	22	245	
	平均/日	48.00	49.67	49.55	53.29	51.32	49.80	56.45	56.30	55.05	53.63	60.53	46.86	52.44	

1. 運行の目的

朝日町デマンド型乗合タクシーが運行しない日の冬期間における朝日自然観までの交通アクセスを確保する。

2. 運行主体

朝日町(町有車両を使って直接運行する)

3. 運行日

12月22日から3月20日までの、土・日曜日、祝日(1月1日を除く)及び1月3日

4. 利用料金

乗車1回あたり	大人(高校生以上)	小人(小・中学生)	幼児
	400円	200円	無料

5. 運行経路

別紙のとおり

6. 運行時刻

往路

運 行 時 刻 表								
順	バス停	時刻			順	バス停	時刻	
1	朝日町役場前	8:30	11:50	15:30	13	郵便局前	8:42	12:02 15:42
2	西町	8:32	11:52	15:32	14	新崩	8:43	12:03 15:43
3	助ノ巻	8:33	11:53	15:33	15	太郎	8:44	12:04 15:44
4	西船渡	8:34	11:54	15:34	16	猫石	8:45	12:05 15:45
5	双葉住宅団地前	8:35	11:55	15:35	17	高齢者センター前	8:46	12:06 15:46
6	農協支所前	8:36	11:56	15:36	18	曲渕	8:47	12:07 15:47
7	発電所前	8:37	11:57	15:37	19	立木	8:49	12:09 15:49
8	西小前	8:37	11:57	15:37	20	白倉田代	8:58	12:18 15:58
9	水口	8:38	11:58	15:38	21	白倉	8:59	12:19 15:59
10	西部公園口	8:39	11:59	15:39	22	白倉上	8:59	12:19 15:59
11	松程	8:40	12:00	15:40	23	朝日自然観	9:04	12:24 16:04
12	西部公園口	8:41	12:01	15:41				

※白倉上まで乗車専用とする。

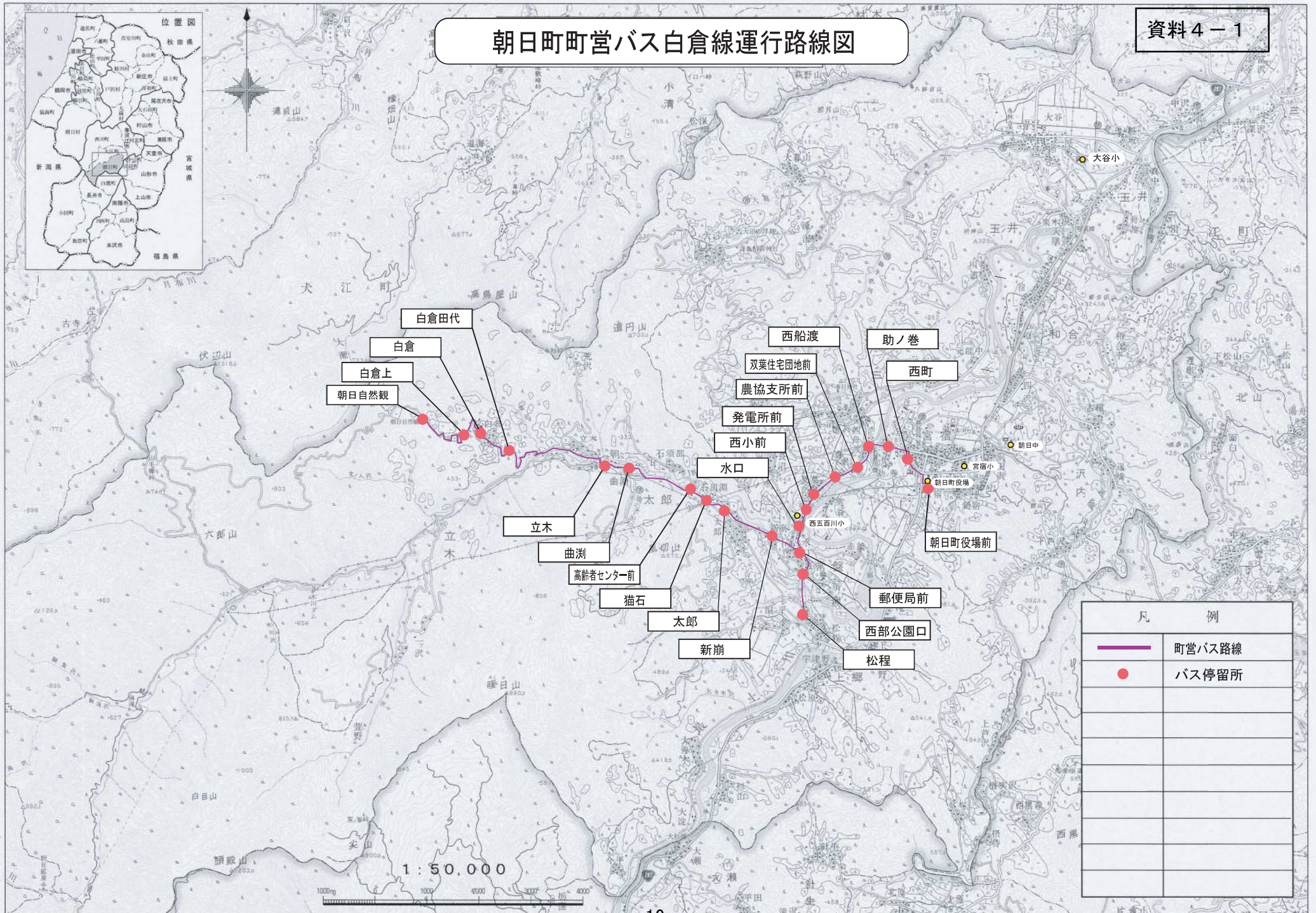
復路

運 行 時 刻 表								
順	バス停	時刻			順	バス停	時刻	
1	朝日自然観	9:15	12:40	16:20	13	西部公園口	9:40	13:05 16:45
2	白倉上	9:20	12:45	16:25	14	郵便局前	9:40	13:05 16:45
3	白倉	9:20	12:45	16:25	15	水口	9:41	13:06 16:46
4	白倉田代	9:21	12:46	16:26	16	西小前	9:42	13:07 16:47
5	立木	9:30	12:55	16:35	17	発電所前	9:43	13:08 16:48
6	曲渕	9:32	12:57	16:37	18	農協支所前	9:43	13:08 16:48
7	高齢者センター前	9:33	12:58	16:38	19	双葉住宅団地前	9:44	13:09 16:49
8	猫石	9:34	12:59	16:39	20	西船渡	9:45	13:10 16:50
9	太郎	9:35	13:00	16:40	21	助ノ巻	9:46	13:11 16:51
10	新崩	9:36	13:01	16:41	22	西町	9:47	13:12 16:52
11	西部公園口	9:38	13:03	16:43	23	朝日町役場前	9:49	13:14 16:54
12	松程	9:39	13:04	16:44				

※白倉上から役場まで降車専用とする。

朝日町町営バス白倉線運行路線図

資料4-1



凡 例	
	町営バス路線
	バス停留所

平成22年度 スキーバス乗車状況

資料4-2

	役場→自然観 8:45発				自然観→役場 9:30発				役場→自然観 11:30発				自然観→役場 12:40発				役場→自然観 15:30発				自然観→役場 16:20発				計				
	大人	小人	その他	計	大人	小人	その他	計	大人	小人	その他	計	大人	小人	その他	計	大人	小人	その他	計	大人	小人	その他	計	大人	小人	その他	計	
H22. 12. 25		1		1																		2			2		3		3
H22. 12. 26		4		4						2		2										8			8		14		14
H22. 12. 31	1	4		5						3		3										2			2	6	4		10
H23. 1. 2	1	2		3																		1	2		3	2	4		6
H23. 1. 3	4			4																		5	2		7	9	2		11
H23. 1. 8	4	6		10						1	1		2		1		1					3	9		12	8	17		25
H23. 1. 9		7		7											5		5					4	4		8	4	16		20
H23. 1. 10		14		14							2		2		3		3						13		13		32		32
H23. 1. 15	5	4		9																		5	4		9	10	8		18
H23. 1. 16		7		7											4		4					2	5		7	2	16		18
H23. 1. 22	3	5		8																		4	5		9	7	10		17
H23. 1. 23																													
H23. 1. 29	1	2		3											2		2									1	4		5
H23. 1. 30	1	2		3										1	1		2								2	2	5		7
H23. 2. 5		2		2											1		1										3		3
H23. 2. 6		2		2											1		1										3		3
H23. 2. 11	1		1	2										1		1	2									2		2	4
H23. 2. 12																		2								2			2
H23. 2. 13	1	2		3											1		1					1	1		2	2	4		6
H23. 2. 19		3		3											3		3										6		6
H23. 2. 20		4		4										1	4		5									1	8		9
H23. 2. 26																													
H23. 2. 27																													
H23. 3. 5					1																					1			1
H23. 3. 6		4		4																						4		8	8
計	22	75	1	98	1			1	4	5		9	3	26	1	30	2			2	27	61		88	59	167	2	228	

平成23年度 スキーバス乗車状況

資料4-3

	乗車人数(人)																				収入(円)										
	役場→自然観 8:30発				自然観→役場 9:15発				役場→自然観 11:50発				自然観→役場 12:40発				役場→自然観 15:30発				自然観→役場 16:20発				計				現金	回数券	
	大人	小人	その他	計	大人	小人	その他	計	大人	小人	その他	計	大人	小人	その他	計	大人	小人	その他	計	大人	小人	その他	計	大人	小人	その他	計			
H23. 12. 23	4	2		6																	4	2		6	8	4		12	4,000		
H23. 12. 24	3	1		4								1		1							3			3	6	2		8	2,800		
H23. 12. 25		3		3								3		3												6		6	900	300	
H23. 12. 31	1	2		3								1	2	3											2	4		6	1,600		
H24. 1. 2																					2	6		8	2	6		8	2,000		
H24. 1. 3																					1	1	1	3	1	1	1	3	600		
H24. 1. 7	1	4		5								1		1								4	4	2	8		10	2,400			
H24. 1. 8	1			1																	1		1	2			2	800			
H24. 1. 9								4		4											4		4	8			8	3,200			
H24. 1. 14	3	2		5								5		5							2	4	6	10	6	16	5,200				
H24. 1. 15		11		11																	5	6	11	5	17	22	5,400				
H24. 1. 21	1	1		2																	1	1	2	2	2	4	1,200				
H24. 1. 22		2		2																		2	2		4	4	400	400			
H24. 1. 28		4		4				4		4												8	8		16	16	3,200				
H24. 1. 29		1		1								1		1											2	2	400				
H24. 2. 4																															
H24. 2. 5																															
H24. 2. 11																															
H24. 2. 12																															
H24. 2. 18																															
H24. 2. 19																															
H24. 2. 25																															
H24. 2. 26																															
H24. 3. 3																															
H24. 3. 4																															
H24. 3. 10																															
H24. 3. 11																															
計	14	33		47				4	4	8	7	7	14								23	34	1	58	48	78	1	127	34,100	700	
前年度	22	75	1	98	1			1	4	5	9	3	26	1	30	2					2	27	61		88	59	167	2	228	56,900	1,200
対比(%)	63.64	44.00		47.96				100.00	80.00	88.89	233.33	26.92	46.67								85.19	55.74	#DIV/0!	65.91	81.36	46.71	50.00	55.70	59.93	58.33	