

平成２４年度 朝日町地域公共交通活性化協議会（議事録）

日時：平成２５年２月７日（木）

場所：朝日町役場３階会議室

発言者	内 容
事務局長 （開会）	事務局の清野でございます。本日の進行を務めさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。 開会に先立ちまして、朝日町地域公共交通活性化協議会委員の変更がありましたのでご報告申し上げます。山交バス株式会社より北澤敬朗（きたざわゆきお）さん、朝日町区長会より阿部美喜雄（あべみきお）さん、山形県交通運輸産業労働組合協議会のより高橋末雄（たかはしすえお）さん、西村山道路計画課より矢作昭栄（やはぎしょうえい）さんにそれぞれ変更となっております。 代表しまして、山交バス株式会社、北澤敬朗さんに委嘱状を交付いたします。 （委嘱状を交付） それでは、これより朝日町地域公共交通活性化協議会を開会いたします。 最初に、会長であります朝日町長よりあいさつをお願いします。
会長（町長）	本日はお忙しいところ、朝日町地域公共交通活性化協議会にご出席賜り深く感謝申し上げます。 また、常日ごろ、町の交通政策についてご理解とご協力賜わり厚く御礼を申し上げます。 さて、本日は議事として平成２５年度予算の他、朝日町営バスの運行計画及び生活交通ネットワーク計画について協議していただく予定であります。 各委員の皆様には忌憚のないご意見を賜りますようお願いを申しあげます。
事務局長	本日の会議につきましては、規約第９条第２項の規定によりまして、委員の過半数が出席していることから、会議が成立していることを報告させていただきます。 議長につきましては、規約第９条によりまして会長になることになっていますので、朝日町長から議長をお願いします。
議長	議事（１）平成２５年度朝日町地域公共交通活性化協議会収支予算について、事務局に説明を求めます。
事務局	平成２５年度朝日町地域公共交通活性化協議会収支予算について説明
議長	この件について、ご意見はございませんか。 なければ、決を採りたいと思います。原案のとおり平成２５年度予算を承認することについて、ご異議ありませんか。ご異議ないものと認めます。 よって、平成２５年度予算は原案のとおり承認されました。

議長	続いて議事（２）の中の平成２５年度朝日町・山形市間直行バスの運行計画について、事務局に説明を求めます。
事務局	平成２５年度朝日町・山形市間直行バスの運行計画について説明。
議長	この件について、ご意見はございませんか。 なければ、決を採りたいと思います。原案のとおり承認することについて、ご異議ありませんか。ご異議ないものと認めます。 よって、平成２５年度朝日町・山形市間直行バスの運行計画については原案のとおり承認されました。
議長	続いて議事（２）の中の朝日町デマンド型タクシーの運行について、事務局に説明を求めます。
事務局	朝日町デマンド型タクシーの運行について説明。
議長	この件について、ご意見はございませんか。
近衛 委員代理	運行状況は好評な事がうかがえます。ただ町内全エリアに運行を拡大したとはいえ、山交バス路線の関係で大谷、和合地区の住民はいまだに利用が著しく制限されており、今回の改正内容を見ても和合地区にはほとんど影響がありません。 全地区で運行するためには、難しい問題があることは十分承知していますが、せめて高齢者等の交通弱者だけでも、利用できるように強く望んでいます。同じ町民が同じサービスを受けられるよう、高齢者福祉の面も鑑みて検討いただきたい。
北澤委員	定期路線バスとデマンドタクシーの競合は非常に難しい問題であり、これは他の市町村でも同じ状況です。赤字路線の運行については関係する市町村、団体と日々協議を重ね、改善に向けて検討していきたい。
事務局	町民の方からの要望が大きい事は十分承知しております。路線バスを運行する山交バスと日々協議を続ける中で、平成２５年度からは真中、舟渡、栗木沢の身体障害手帳所持者については利用できるよう範囲を拡大することで調整がついたところであります。 非常に重要な路線である寒河江・宮宿間の路線バスの運行を堅持しつつ、山交バスを利用できない方を何とか救えないか、今後も検討・協議していきます。
杉澤委員	真中、舟渡、栗木沢の身体障害手帳所持者が利用可能となった背景をお伺いしたい。
事務局	山交バス路線は大谷地区を経由しているため、この３地区を迂回するような形となっており、それぞれバス停留所まで距離がある状況となっております。その中でも特に、バス停までの移動が困難な身体障害手帳所持者について、デマンドタクシーを利用できるよう検討いたしました。
議長	ほかにご意見はございませんか。 なければ、決を採りたいと思います。原案のとおり承認することについて、ご異議ありませんか。ご異議ないものと認めます。 よって、平成２５年度朝日町デマンド型タクシーの運行計画については原案のとおり承認されました。

議長	続いて議事（２）の中の町営バス白倉線の有償運行終了について、事務局に説明を求めます。
事務局	町営バス白倉線の有償運行終了について説明
議長	この件について、ご意見はございませんか。 なければ、決を採りたいと思います。原案のとおり承認することについて、ご異議ありませんか。ご異議ないものと認めます。 よって、町営バス白倉線の有償運行終了については原案のとおり承認されました。
議長	続いて議事（３）平成２５年度生活交通ネットワーク計画の変更について、事務局に説明を求めます。
事務局	平成２５年度生活交通ネットワーク計画の変更について説明
議長	この件について、ご意見はございませんか。
榎委員	ネットワーク計画の中でも高齢者の安全、自家用車への過度な依存への対策をうたっておりますが、その対策として例えば高齢者の料金割引、運転免許証の自主返納者への公共交通利用の特典などは有効ではないかと考えます。 前回も同じ旨の発言をいたしました。是非検討いただきたい。
事務局	自主返納者への対応は現在検討を進めているところです。有効なものになるよう、前向きに検討してまいります。
議長	ほかにご意見はございませんか。 なければ、決を採りたいと思います。原案のとおり承認することについて、ご異議ありませんか。ご異議ないものと認めます。 よって、平成２５年度生活交通ネットワーク計画の変更については原案のとおり承認されました。 以上持ちまして、予定された議事は終了いたしました。 慎重審議ありがとうございました。
事務局長 （閉会）	委員の皆様から、その他ありますでしょうか。 無いようですので、以上を持ちまして、朝日町地域公共交通活性化協議会を終了いたします。ありがとうございました。