

朝日町・山形市間直行バス運行に関するアンケート集計表

○ 調査方法 : 山形直行バスの定期券購入者へ調査票を郵送

○ 調査期間 : 平成24年12月3日～平成24年12月21日

○ 郵送人数 : 51名

※ 11/末現在有効定期保有者数 : 39名

○ 回答数 : 28名

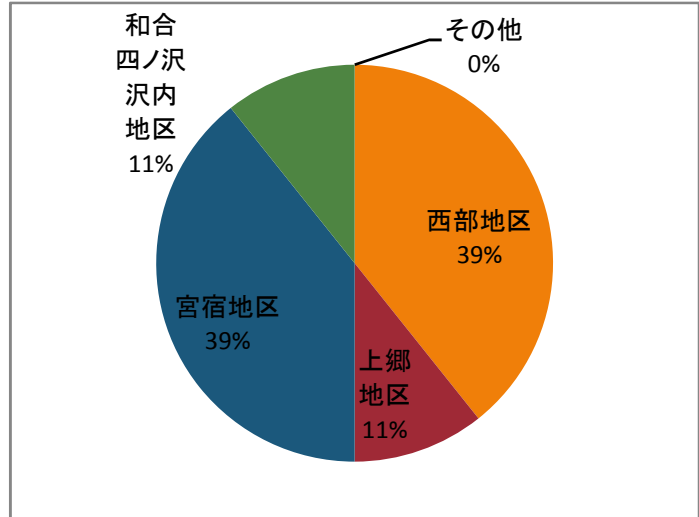
○ 回答率 : 54.9%

※ 定期券実保有者(39名)に対する回答率 : 71.8%

【基本情報】

Q 1 現在お住まいの地区をお答えください

地 区	回答数
西部地区	11
上郷地区	3
宮宿地区	11
和合・四ノ沢・沢内地区	3
その他	0

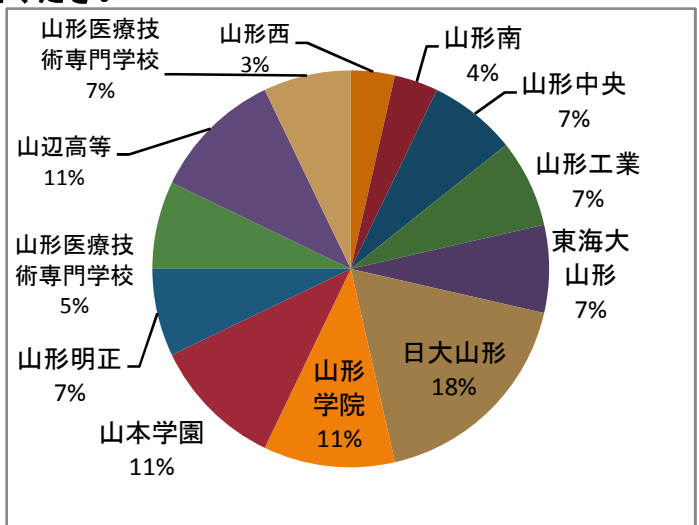


実際の定期券発行者（H24.11末現在）

- ・西部地区：14人（36%）
- ・上郷地区：6人（15%）
- ・宮宿地区：14人（36%）
- ・和合・四ノ沢・沢内地区：5人（13%）

Q 2 お子さんが通学している学校をお答えください

学 校 名	回答数
山形西	1
山形南	1
山形中央	2
山形工業	2
東海大山形	2
日大山形	5
山形学院	3
山本学園	3
山形明正	2
山形商業	2
山辺高等	3
山形医療技術専門学校	2



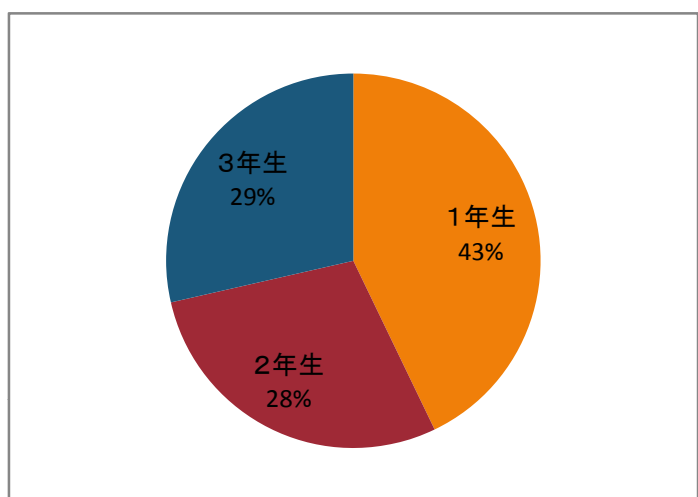
Q 3 お子さんの学年を教えてください

学 年	回答数
1年生	12
2年生	8
3年生	8

実際の定期券発行者

（H24.11末現在）

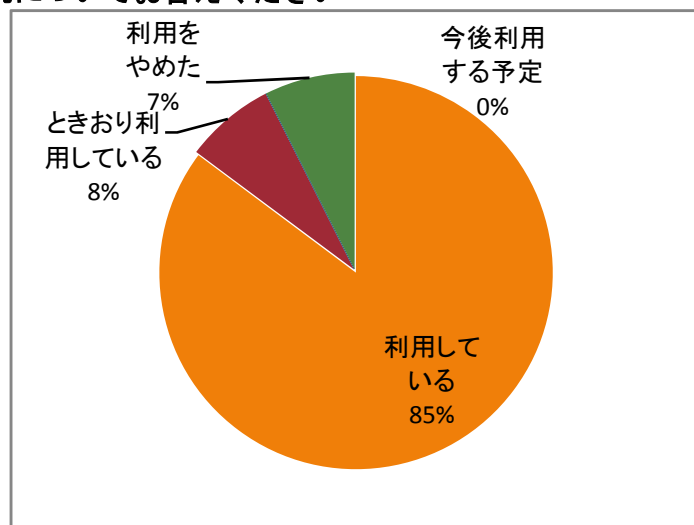
- 1年生：17人（44%）
- 2年生：9人（23%）
- 3年生：13人（33%）



【平日の運行について】

Q4 直行バスの往路（朝の便）の利用状況についてお答えください

往路の利用状況	回答数
利用している	23
ときおり利用している	2
今後利用する予定	0
利用をやめた	2



～ 記 述 ～

○ときおり利用する理由

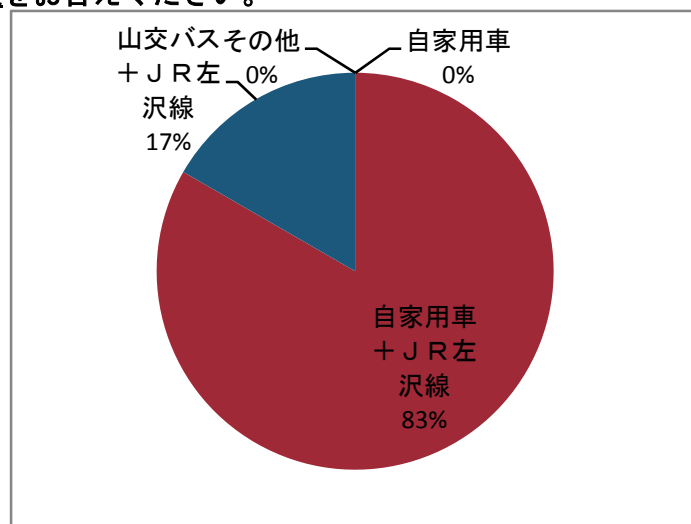
→冬期間のみ利用

○利用をやめた理由

→部活のため時間調整が難しくなった
勉強のため時間調整が難しくなった

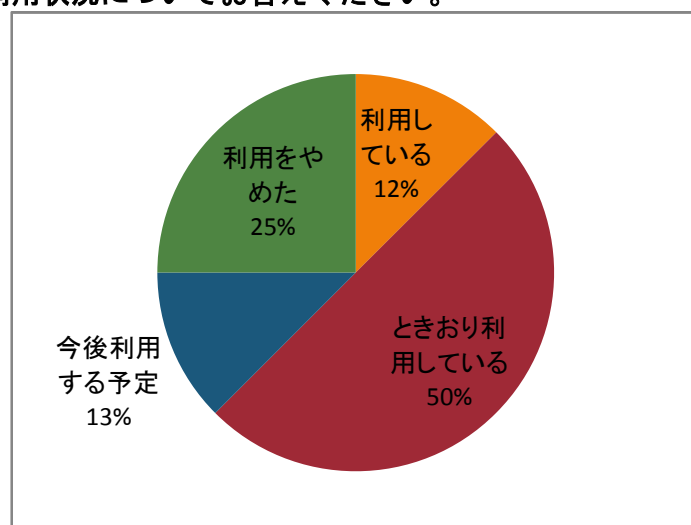
Q5 往路便（山形市行き）について、直行バス以外を利用する方にお聞きします。 通学に主として利用している交通手段をお答えください。

往路の交通手段	回答数
自家用車	0
自家用車＋ＪＲ左沢線	5
山交バス＋ＪＲ左沢線	1
その他	0



Q6 直行バスの復路便（朝日町行き）の利用状況についてお答えください。

往路の利用状況	回答数
利用している	3
ときおり利用している	12
今後利用する予定	3
利用をやめた	6



～ 記 述 ～

○ときおり利用する理由

→時間が合うとき
（部活が休み、テスト期間等）
迎えに行けないとき

○利用をやめた理由

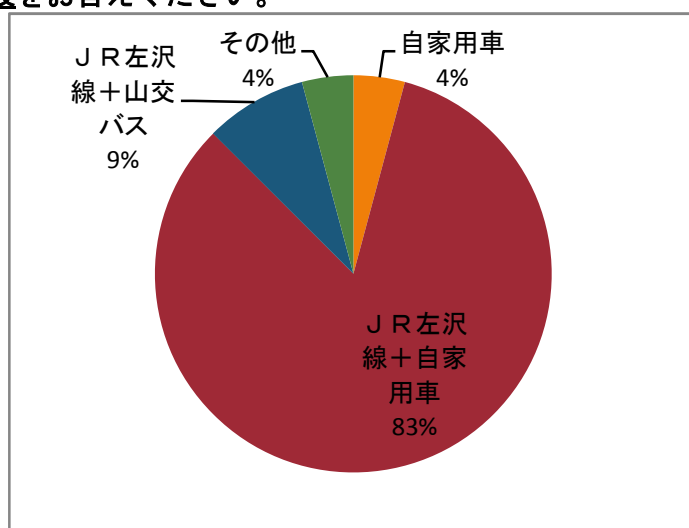
→時間帯があわない

○その他

→当初から利用していない

Q7 復路便（朝日町行き）について、直行バス以外を利用する方にお聞きします。
 帰りに主として利用している交通手段をお答えください。

復路の交通手段	回答数
自家用車	1
J R左沢線+自家用車	20
J R左沢線+山交バス	2
その他	1



〔分析〕

Q4～Q7では直行バスの利用状況についてお聞きした。

- ・往路便については多くの方から利用いただいている。
- ・復路便については、年々利用者は増加しているが、往路に比べるとまだ少ない。
- ・直行バス以外の通学手段は往復ともに、自家用車+J Rが多い。

〔参考資料〕 山形直行バス利用状況

（単位：人）

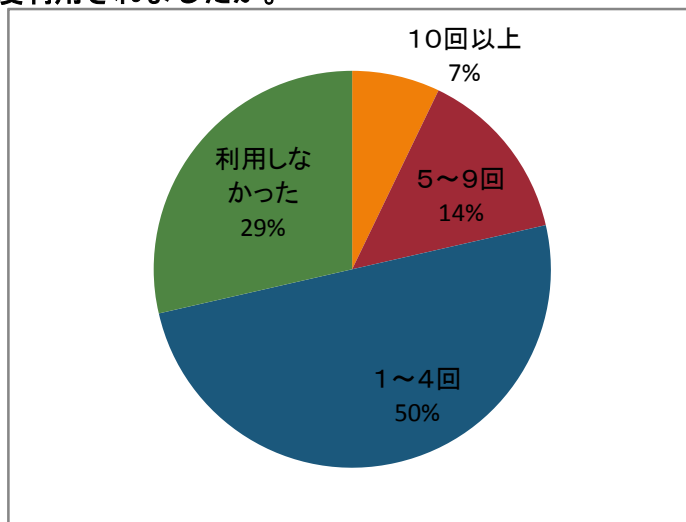
	1日平均乗車人数			乗車人数	備 考
	往路	復路	計		
平成19年度	10.34	－	10.34	1,055	H19.10運行開始
平成20年度	19.33	－	19.33	3,827	
平成21年度	18.84	3.29	22.13	5,354	復路運行開始19:15発
平成22年度	27.44	5.66	33.10	8,109	太郎発着に変更 復路18:10発に変更
平成23年度	26.47	5.85	32.32	7,950	
平成24年度(※)	30.60	10.54	41.14	9,716	

※平成24年度はH24.4～H25.2までの数値

【土曜試験運行について】

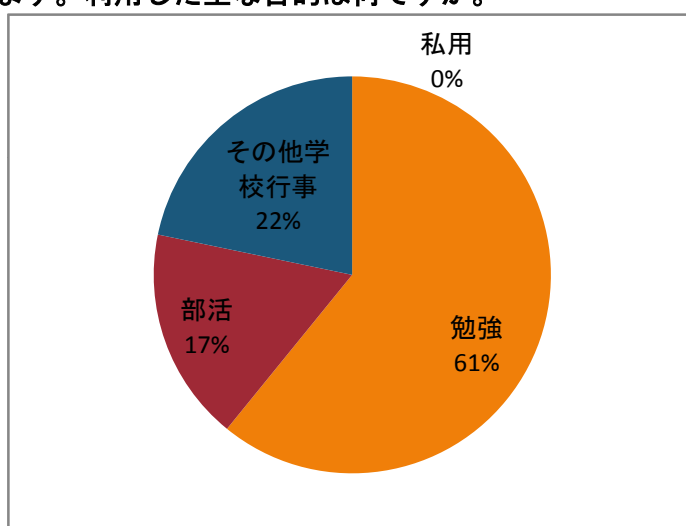
Q 8 9月22日からの土曜運行をどの程度利用されましたか。

利用回数	回答数
10回以上	2
5～9回	4
1～4回	14
利用しなかった	8



Q 9 土曜運行を利用された方にお聞きします。利用した主な目的は何ですか。

利用回数	回答数
勉強	14
部活	4
その他学校行事	5
私用	0



～ 記 述 ～

○その他学校行事の具体的内容
→学校の登校日、学園祭
検定、部活の応援

〔参考資料〕

土曜試験運行の乗車状況

○運 行 日 : 9/22～12/22まで 15日間運行

○乗車人数 : 124人 (1日当たり8.27人)

〔 分 析 〕

Q8～Q9では土曜試験運行の利用状況についてお聞きした。

- ・全く利用しない方は3割程度でQ10、Q12とほぼ同じ状況であり、約7割の方が土曜日の通学を必要としている事がうかがえる。
- ・通学の理由は「勉強」が多いが、自由記載欄のコメントから夏期は「部活」のために通学する方が比較的多くなると推測される。

【土日の通学について】

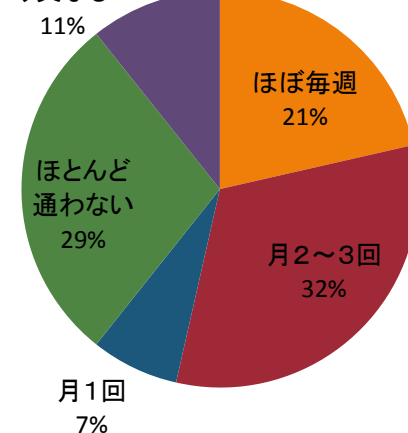
Q10 土曜日はどの程度学校に通われますか。

土曜の通学状況	回答数
ほぼ毎週	6
月2～3回	9
月1回	2
ほとんど通わない	8
時期により異なる	3

～ 記 述 ～

○時期により異なる：具体的内容
→学校行事
部活を頑張る時期
夏は部活のため通学する
部活の引退前までは通った 等

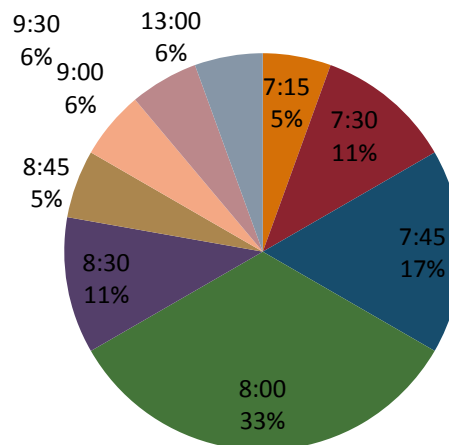
時期により異なる
11%



Q10-1 学校へ到着する主な時間帯をお答えください。

到着する時間帯	回答数
7:15	1
7:30	2
7:45	3
8:00	6
8:30	2
8:45	1
9:00	1
9:30	1
13:00	1

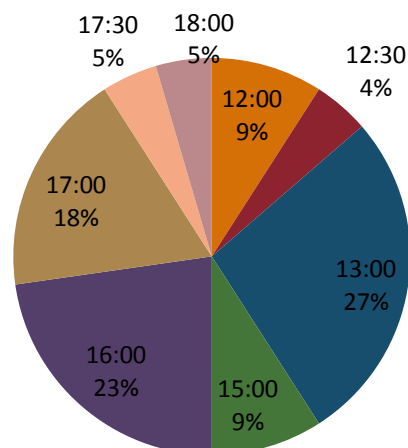
※お答えいただいた時間帯を15分毎に編集し、集計しています。



Q10-2 学校を出る帰りの主な時間帯をお答えください。

帰りの時間帯	回答数
12:00	2
12:30	1
13:00	6
15:00	2
16:00	5
17:00	4
17:30	1
18:00	1

※お答えいただいた時間帯を30分毎に編集し、集計しています。



【 分 析 】

Q10では土曜日の通学状況についてお聞きした。

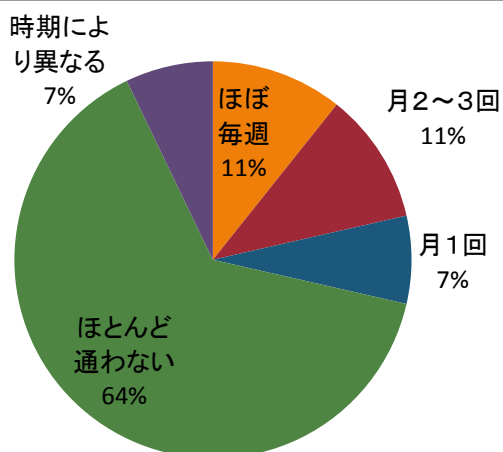
- ・ほぼ毎週と月2～3回通学する方が5割を超えている。
- ・ほとんど通わない方は3割弱
- ・朝、学校へ到着する時間は8：30までの方で8割弱を占めている。
- ・帰りの時間帯は12：00から18：00まで幅広く分布している。

Q11 日曜日はどの程度学校に通われますか。

日曜の通学状況	回答数
ほぼ毎週	3
月2～3回	3
月1回	2
ほとんど通わない	18
時期により異なる	2

～ 記 述 ～

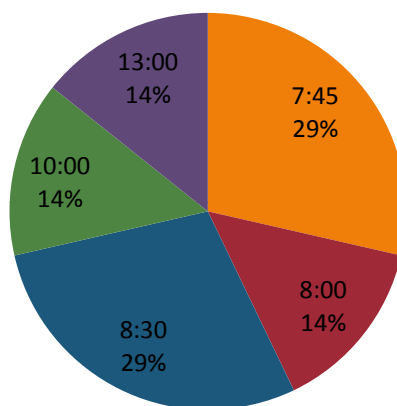
○時期により異なる：具体的内容
→夏は部活のため通学する
部活の引退前までは通った



Q11-1 学校へ到着する主な時間帯をお答えください。

到着する時間帯	回答数
7:45	2
8:00	1
8:30	2
10:00	1
13:00	1

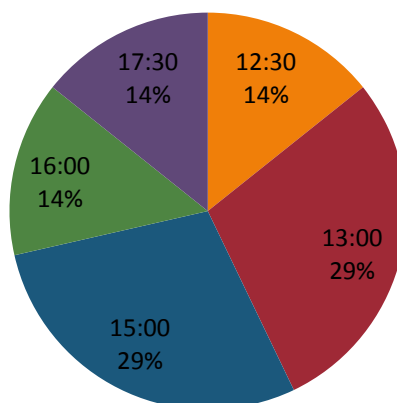
※お答えいただいた時間帯を15分毎に編集し、集計しています。



Q11-2 学校を出る帰りの主な時間帯をお答えください。

帰りの時間帯	回答数
12:30	1
13:00	2
15:00	2
16:00	1
17:30	1

※お答えいただいた時間帯を30分毎に編集し、集計しています。



〔 分 析 〕

Q11 では日曜日の通学状況についてお聞きした。
・ ほぼ毎週と月2～3回通学する方を合わせても2割強。
・ ほとんど通わない方が64%を圧倒的に多い。

【来年度以降の土曜日運行について】

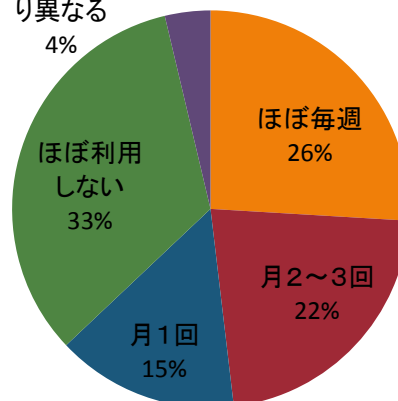
Q12 土曜運行を現在の試験運行と同じ時間帯で行った場合、どの程度利用すると思われますか。

来年度の利用予想	回答数
ほぼ毎週	7
月2～3回	6
月1回	4
ほぼ利用しない	9
時期により異なる	1

～ 記 述 ～

○時期により異なる：具体的内容
→夏場のみ利用する

時期により異なる
4%



Q13 Q12でほぼ利用しない答えた方にお聞きします。利用しない主な理由はなんですか。

利用しない理由	回答数
時間帯が合わない	3
他の公共交通機関を利用	4
自家用車を利用	2
土曜日は通学しない	3
その他	0

～ 記 述 ～

○時間帯が合わない方の希望時刻
役場発 7：00頃 1名
役場発 7：30頃 1名

その他
0%

