

## 平成30年度 第1回朝日町地域公共交通活性化協議会（議事録）

日時：平成31年2月18日（月）

場所：朝日町役場3階 第2会議室

発言者	内 容
事務局長 （三浦課長）	<p>本日はお忙しいところお集まりいただきありがとうございます。</p> <p>本日、司会進行を務めさせていただきます朝日町政策推進課の三浦と申します。よろしくお願いいたします。</p> <p>それでは、ただいまより平成30年度第1回朝日町地域公共交通活性化協議会を開会いたします。</p> <p>はじめに、会長であります朝日町長より挨拶をお願いします。</p>
会長 （鈴木町長）	<p>本日はお忙しいところ平成30年度第1回朝日町地域公共交通活性化協議会にご出席いただきまして誠にありがとうございます。また常日ごろ町の交通政策についてご理解とご協力を賜り厚く御礼を申し上げます。</p> <p>当町は、高齢化率が非常に高くなっており、町民の足の確保がとても重要になっています。</p> <p>本日は議事（1）から議事（5）までございますので、活発なご審議よろしくをお願いいたします。</p>
事務局長	<p>本日の会議につきましては、朝日町地域公共交通活性化協議会規約第9条第2項の規定によりまして、委員の17名のうち過半数が出席していることから、会議が成立していることを報告させていただきます。</p> <p>議長につきましては、規約第9条によりまして会長がなることになっています。朝日町長に議長をお願いします。</p>
議長 （鈴木町長）	<p>それでは、協議に入らせていただきます。議事（1）平成30年度朝日町地域公共交通活性化協議会決算見込み及び平成31年度朝日町地域公共交通活性化協議会収支予算(案)について、事務局に説明を求めます。</p>
事務局 （主事阿部）	<p>議事（1）平成30年度朝日町地域公共交通活性化協議会決算見込み及び平成31年度朝日町地域公共交通活性化協議会収支予算(案)について説明。</p>
議長	<p>この件について、ご意見・ご質問はございませんか。</p>
西村山総務課連携支援室長	<p>決算見込み及び予算案の直接事業費の備考に高校生へのDMとあるが、これはどういったものですか。</p>
事務局	<p>高校1，2年生及び中学3年生に対し、当町で行っている高校生への通学支援等が分かりやすく一覧になっているダイレクトメッセージを郵送し、通学の足の確保に役立てていただきたいと思いますと実施しているものになります。</p>
議長	<p>他にご質問はございませんか。</p> <p>（質疑応答なし）</p> <p>なければ決をとりたいと思います。原案のとおり（1）平成30年度朝日</p>

	町地域公共交通活性化協議会決算見込み及び平成31年度朝日町地域公共交通活性化協議会収支予算(案)について、ご異議ありませんか。 (承認) ご異議ないものと認めます。
議長	次に、議事(2)平成31年度朝日町・山形市間直行バスの運行計画について、事務局に説明を求めます。
事務局 (佐藤補佐)	議事(2)平成31年度朝日町・山形市間直行バスの運行計画について、説明。
議長	この件について、ご意見・ご質問はございませんか。
西村山総務 課連携支援 室長	高校生以外の一般の方の利用はどのくらいありますか。
事務局	一般の方は、1日に2人くらいの利用になっています。
西村山道路 計画課課長 補佐	一般の方の利用は1日2人ほどのようだが、通勤や通院で利用しているのでしょうか。
事務局	通勤で利用してくださっているかたは、1名いらっしゃいます。通院に関しては、多くても月に2回程度だと思うので、運転手より話を聞くと使っているようだが人数としてはそれほど多くはありません。
議長	他にご質問はございませんか。 (質疑応答なし) なければ決をとりたいと思います。原案のとおり(2)平成31年度朝日町・山形市間直行バスの運行計画について、ご異議ありませんか。 (承認) ご異議ないものと認めます。
議長	次に、議事(3)平成31年度デマンドタクシー「あいのり号」の運行計画について、事務局に説明を求めます。
事務局	議事(3)平成31年度デマンドタクシー「あいのり号」の運行計画について説明。
議長	この件について、ご意見・ご質問はございませんか。 (質疑応答なし) なければ決をとりたいと思います。原案のとおり(3)平成31年度デマンドタクシー「あいのり号」の運行計画について、ご異議ありませんか。 (承認) ご異議ないものと認めます。
議長	次に、議事(4)平成31年度寒河江市・朝日町間直行バスの運行計画について、事務局に説明を求めます。
事務局	議事(4)平成31年度寒河江市・朝日町間直行バスの運行計画について説明。

議長	この件について、ご意見・ご質問はございませんか。 (質疑応答)
寒河江市企画創成課主任	今年度の年度途中で路線変更したバスになるが、利用者から混乱の声が聞こえたり等支障はありませんでしたか。
事務局	変更した路線に関しては、バス停のない区間であったため、特に支障はありませんでした。また、狭い道から国道へ路線を変更しましたので、雪道など運転手の負担の軽減につながっております。
議長	他にご質問はございませんか。 なければ決をとりたいと思います。原案のとおり（４）平成31年度寒河江市・朝日町間直行バスの運行計画について、ご異議ありませんか。 (承認) ご異議ないものと認めます。
議長	次に、議事（５）その他について、事務局から何かございますか。
事務局	特にございません。
議長	他に委員の皆様からございませんでしょうか。
山形運輸支局	町民の足の確保ということで事業を行っていると思うが、朝日町にはりんごやワインといった魅力ある資源がたくさんあると思います。こういったことから、観光に結びけた交通体系等は考えていますか。
事務局	当町で運行している山形直行バスは、高校生の利用が中心ですが、町外、県外からいらっしゃる観光客からも使っていただけるようになっております。寒河江からの直行バスも同様です。また、路線バス等も活用し、観光客が便利と感じる足の確保も進めていきたいと考えております。
県ハイヤー協会地区代表	今寒河江の直行バスの乗車人数は1日平均4.07人となっているが、山交バスで走ってもらうということになればこれがどのくらいの数字になる必要があるのでしょうか。
山交バス寒河江営業所長	国や県から補助を受けていることもあり、平均は2桁までいかないと思うのは厳しいと考えます。
議長	他に、委員の皆様からございませんでしょうか。 (なし) ないようですので、予定されていた議事は終了いたしました。慎重審議ありがとうございました。
事務局長	慎重なご審議をいただきありがとうございました。以上を持ちまして、第1回朝日町地域公共交通活性化協議会を終了いたします。ありがとうございました。