

令和6年度 第3回朝日町地域公共交通活性化協議会

日時：令和7年2月6日(木)10:30～

場所：創遊館 2階 会議室

次 第

1 開 会

2 あいさつ

3 報告

(1) 協議会規約の改正及び運賃協議分科会の設置について【報告のみ】

…資料5

(2) 山交バスのルート及び運賃の一部変更について【報告のみ】

…資料6

4 協 議

(1) 令和7年度 朝日町・山形市間直行バスの運行計画について【異議なし 承認】

…資料1～資料1-3

- ・土曜便の拡充は良いことだと思う。どのようにして利用客を取り込んでいくのか。町の公式 HP や LINE、お知らせ板等で継続的にアピールし、町民や利用者の目に触れる機会を多くしていく。また、土曜日に行われるイベントにこのバスを使って来てもらえるよう、観光部局やイベントの主催団体とも協力し合いながら利用者確保に努めていく。

(2)令和7年度 デマンドタクシー「あいのり号」の運行計画について【異議なし 承認】

...資料2 ~ 資料2-4

(3)令和7年度 寒河江市・朝日町間直行バスの運行計画について【異議なし 承認】

...資料3 ~ 資料3-2

・朝日町・山形市間直行バスの利用人数は増えているが、寒河江市・朝日町間直行バスの利用人数は急激に減少している。その原因等は把握しているか。また、方面ごとの高校進学者数などのデータはあるか。

近年は山形・山辺・天童方面に80人、左沢、寒河江、谷地方面に約50人が通う形で推移している。バス利用者の増加・減少の原因に方面別の高校進学者数はそこまで関係していないと見ている。

減少の要因としては、寒河江であれば朝日町からも近く親が送り迎えをしていること、また、部活に入らないという選択肢も一般的になってきたことから、遅い時間まで学校に残っていない、山交バスの時間で帰れているということが考えられる。

(4)その他

・二次交通移動支援事業について【報告のみ】

...資料4

5 閉 会